

2009

Die Aktien-Gesellschaft „Ems“ erwirbt die zwei ehem. Seenotrettungskreuzer „Emswind“ und „Emsstrom“ und rüstet diese für den Einsatz in Offshore-Windparks um

03. Juni 2010

Gründung der Ems Maritime Offshore GmbH (EMO)

18.11.2010 Gründung der Ems Maritime Offshore Crewing GmbH (EMOC)

2011

Gründung der WINDEA Offshore GmbH & Co. KG

2013-2014

Verkauf von „Emswind“ und „Emsstrom“ und Erwerb der Crew Transfer Schiffe „WINDEA one“, „WINDEA two“ und „WINDEA three“ von der DAMEN Werft

Aufbau Maritime Leitstelle VENTUSmarine



2016

Gründung der Ems Maritime Offshore B.V.

Bau und Eröffnung der ersten Offshore-Service-Base in Eemshaven



Taufe CTV „WINDEA four“

Kauf des SWATH „Natalia Bekker“ und Umbenennung in „WINDEA five“



Abschluss der Sanierung und Erhöhung der Landemole Knock und feierliche Eröffnung. Fortan Nutzung als „Port Knock“

Umzug in ein neues Bürogebäude in der Dithmarscher Str.

2018

Taufe CTV „WINDEA six“

Unterzeichnung einer 10 jährigen Charter für das CTV „WINDEA four“



Taufe Verkehrssicherungsschiff „Emswind“



Fertigstellung und Übergabe der zweiten Offshore-Service-Base in Eemshaven

EMO BV nimmt Arbeit als Hafagentur auf



2019

EMO B.V. wird Betreiber des Heliports in Eemshaven

Offizielle Eröffnung und erster kommerzieller Flug am Heliport in Eemshaven



Verschmelzung von EMO und EMOC

Verkauf der Anteile an den Verkehrssicherungsschiffen „Eagle“, „Osprey“ und „Emswind“

heute

Heute beschäftigt die EMO rund 90 Mitarbeiter*innen und 4 Auszubildende.

Volle Kraft voraus in eine spannende Zukunft! 

